

## **Tout sur le CNG** **Gaz Naturel Comprimé**

La transition énergétique s'accélère et les énergies alternatives se développent, comme le GNV, Gaz Naturel pour Véhicules.

Le GNV est du gaz naturel utilisé comme carburant. Il constitue une alternative immédiate aux carburants traditionnels pour l'ensemble des véhicules du parc.

Ne vous perdez pas dans tous les acronymes ! Le GNV regroupe le GNC, Gaz Naturel Comprimé et le GNL, Gaz Naturel Liquéfié.

Mais au fait, de quoi se compose le gaz naturel ? C'est un mélange d'hydrocarbures légers composé principalement de méthane naturellement présent dans certaines roches poreuses.

Le gaz naturel est utilisé comme source d'énergie pour de multiples usages : résidentiel, industriel ou encore pour la production d'électricité. Et son utilisation en tant que carburant s'accélère.

Et concrètement dans un véhicule ? Le GNC est un carburant stocké dans un ou plusieurs réservoirs sous haute pression, entre 200 et 250 bars\*.

*\*selon le pays*

Le GNC est adapté pour tous les types de véhicules : les camions, les utilitaires et même les véhicules légers.

Et comment est-il transporté vers les stations-service ? Le gaz naturel est acheminé par bateau ou pipeline. Il transite ensuite dans un réseau souterrain pour alimenter les stations-service.

Une fois en station, le gaz est comprimé puis stocké. Le GNC est alors disponible pour faire le plein. Et même si le distributeur et le pistolet sont différents, le remplissage lui, est toujours aussi simple !

Et quels sont ses atouts ? Un moteur GNC est plus silencieux\*\* et respecte les normes d'émissions les plus sévères. Selon l'usage du client, il peut devenir plus rentable\*\* qu'un véhicule Diesel ou essence.

*\*\* qu'un moteur Diesel ou essence*

Et côté marché ? Le GNC se déploie progressivement en Europe, avec en tête l'Italie et l'Allemagne. Et les professionnels du transport accélèrent leur conversion au GNC, en particulier en France, en Belgique et aux Pays-Bas.