

Tout sur les biocarburants

L'utilisation de biocarburants constitue l'un des axes pour favoriser la mobilité durable. Mais qu'entend-t-on par biocarburants ?

Les biocarburants sont produits à partir de matières premières biosourcées donc renouvelables. De par leur nature, ils peuvent être mélangés avec des carburants conventionnels.

De quelle matière première biosourcée parle-t-on ?

Pour la filière essence, les matières premières utilisées peuvent être par exemple la betterave, le maïs ou le blé.

Leurs sucres sont transformés par fermentation en Éthanol. En y ajoutant de l'Isobutène, on obtient de l'ETBE^{*}. L'Éthanol ou l'ETBE peuvent ensuite être incorporés dans l'essence.

**Éthyl Tertio Butyl Éther*

Pour la filière Gazole, on peut utiliser des huiles végétales, des huiles usagées ou encore des graisses animales :

Celles-ci subissent soit une estérification pour obtenir de l'EMAG^{**}, soit un hydrotraitement pour obtenir de l'HVO^{***}.

*** Ester Méthylique d'Acides Gras*

**** Huiles Végétales Hydrotraitées*

Il existe aussi des biocarburants sous forme gazeuse. Ce biogaz peut être par exemple produit par fermentation de matières organiques animales ou végétales dans un méthaniseur. Il est ensuite purifié pour pouvoir être injecté dans les réseaux de gaz. Dans le cadre d'une utilisation carburant, il prend alors le nom de bioGNV^{****}.

***** Biocarburants Gaz Naturel pour Véhicules*

La production de biocarburants étant aujourd'hui plus coûteuse que celle des carburants conventionnels, leur incorporation est principalement impulsée par les réglementations.

Ces réglementations poursuivent des objectifs divers en fonction des pays : indépendance énergétique, soutien à l'agriculture, aménagement du territoire ou encore lutte contre le changement climatique.

En effet, à la différence des carburants fossiles, les émissions de CO₂ issues de la combustion d'un biocarburant sont compensées par le CO₂ capté durant la croissance de la plante lors de la photosynthèse.

Le taux d'incorporation de biocarburants peut varier en fonction de la réglementation et des spécifications carburants des pays. Différentes dénominations précisent ce taux. Par exemple, E10^{*****} correspond à 10 % maximum d'Éthanol dans une essence et B7^{*****} correspond à 7 % maximum d'EMAG dans un Gazole.

^{*****} Selon les spécifications locales en vigueur