

#1 - VRAI OU FAUX Les SUV émettent plus de CO<sub>2</sub> que les autres automobiles. Vrai !

Les SUV - Sport Utility Vehicle - ont tendance à émettre plus de CO<sub>2</sub> que d'autres automobiles classiques. Pourquoi ? Notamment parce qu'ils sont plus gros et plus lourds. Leur aérodynamisme est donc moins bon ce qui augmente leur consommation. Mais, il existe des SUV électriques et hybrides qui, eux, émettent moins de gaz à effet de serre.

#2 - VRAI OU FAUX Les SUV sont la 2<sup>e</sup> source d'augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> dans le monde. Vrai !

C'est un constat de l'IAE (Agence Internationale de l'Énergie) qui a déclaré qu'avec 200 000 000 de véhicules en circulation le secteur des SUV dépassent celui de l'industrie lourde et de l'aviation en matière d'augmentation des émissions de CO<sub>2</sub>.

#3 - VRAI OU FAUX Il n'existe que des SUV à moteur thermique. Faux !

Il existe des SUV (Sport Utility Vehicle) électriques, hybrides rechargeables et full hybrid.

Certains peuvent donc être branchés sur secteur et effectuer des trajets en mode tout électrique. D'autres récupèrent l'énergie en freinant et la redistribuent dans les phases d'accélération. Ces 3 versions émettent moins de CO<sub>2</sub> que les versions thermiques.

#4 - VRAI OU FAUX Les appellations « SUV » et « 4X4 » désignent les mêmes véhicules. Faux !

Le SUV (Sport Utility Vehicle) possède 2 ou 4 roues motrices mais il est destiné exclusivement à un usage sur route contrairement au 4X4, un véhicule « tout terrain » destiné à rouler sur des sentiers dits « non praticables ». Certains 4X4 ont même 6 voir 8 roues motrices.