

Les véhicules électriques en 2 minutes.

Apparition du 1^{er} véhicule électrique fin du XIXe siècle. Après 1910, ils représentent jusqu'à 1/3 des véhicules en circulation.

Mais dans les années 20, ils sont dépassés par les véhicules à essence plus rapides, plus puissants et qui bénéficient avec un plein d'une bien plus grande autonomie.

Comment fonctionne le véhicule électrique ?

Au lieu d'un moteur thermique (à essence ou diesel), ils sont équipés d'un moteur électrique alimenté par une batterie qu'il faut donc régulièrement recharger en énergie électrique.

Il existe différents types de véhicules, certains sont 100% électrique d'autres hybrides. Ils embarquent un petit moteur électrique en plus de leur moteur thermique. Ce moteur électrique sert en général à propulser le véhicule à basse vitesse.

La batterie sert également à stocker l'énergie produite par le véhicule en phase de freinage.

Aujourd'hui, on compte plus d'1 milliard de voitures sur terre dont seulement 8 millions de véhicules électriques.

Les fluctuations du prix du pétrole et la montée des préoccupations environnementales font du véhicule électrique une véritable alternative.

Les voitures, utilitaires et bus électriques se multiplient.

Les avantages et inconvénients des véhicules électriques.

Réduction des émissions de CO₂ : le véhicule électrique n'en émet pas en roulant sous réserve que l'électricité pour l'alimenter soit produite avec des sources peu émettrices de CO₂.

Réduction de la pollution sonore : il est très silencieux.

Allègement de la dépendance des pays aux produits pétroliers,

Mais la fabrication d'une voiture électrique consomme en moyenne 2 fois plus d'énergie que celle d'une voiture thermique.

En résumé :

Apparition du véhicule électrique vers la fin du XIXe siècle, essor, puis raréfaction à cause des avantages des véhicules à moteur thermique.

Développement des véhicules hybrides combinant moteur thermique et électrique.

Seulement 8 millions d'électriques dans le monde. Mais regain d'intérêt les fluctuations du prix du pétrole et des préoccupations environnementales.

Inconvénients : - Fabrication nécessitant en moyenne 2 fois plus d'énergie que pour une voiture thermique. - Batterie devant être rechargée.

Avantages : - Réduction des émissions de CO₂ et de la pollution sonore. - Allègement de la dépendance des pays aux produits pétroliers.