

Evolution des prix de l'essence et du pétrole brut

Le prix de l'essence ne dépend pas seulement du prix du baril de pétrole brut. Les taxes, les taux de change, les coûts du raffinage et de la distribution influent sur le prix du carburant. Les deux courbes (essence et pétrole brut) connaissent les mêmes évolutions sur le long terme, mais les augmentations et les baisses n'ont pas nécessairement la même ampleur et se produisent avec un décalage dans le temps. Pourquoi le prix à la pompe change-t-il moins vite que celui du pétrole ? Pourquoi le carburant comme le SP95 peut rester élevé même lorsque le brut baisse ? Comprendre ces mécanismes permet d'aborder des notions clés de sciences économiques et sociales comme la formation des prix, l'élasticité de la demande ou encore le rôle des taxes dans la stabilisation des marchés.

Prix du pétrole brut et de l'essence à la pompe, en France : évolution depuis 2002



Source : INSEE. Conversions basées sur le taux de change annuel moyen