

Vidéo 1 -

L'autopartage permet de réduire les émissions de CO₂.

VRAI

À condition que les personnes qui en profitent remplacent l'utilisation de leur propre voiture par cette solution.

Ce n'est pas vrai si ces personnes utilisaient habituellement des transports en commun comme le bus ou le métro pour se déplacer.

Vidéo 2 -

Un bus émet forcément plus de CO₂ qu'une voiture.

FAUX

Ce n'est pas la taille ou le nombre de passagers qui comptent, c'est d'abord le type de moteurs utilisés par le véhicule.

Si le bus utilise un moteur électrique ou fonctionnant au gaz naturel et que la voiture utilise un moteur thermique à essence ou diesel, le bus émettra moins de CO₂ que la voiture.

Vidéo 3 -

Voyager à 2, c'est 2 fois moins d'émissions de CO₂.

FAUX

Quand on voyage à 2 dans une voiture, l'empreinte carbone de chaque passager est divisée par 2.

Mais les émissions de CO₂ du véhicule restent les mêmes.

Cette affirmation est juste dans le cas du covoiturage où plutôt que de prendre 2 voitures différentes, les conducteurs se rassemblent dans la même voiture.

Vidéo 4 –

Le transport émettant le moins de CO₂ est le tramway.

FAUX

Les tramways émettent en moyenne 3,8 g de CO₂/km. Comme les RER et les métros.

À titre de comparaison, une voiture émet en moyenne 112 g de CO₂/km.

Mais des moyens de transport ont des émissions encore plus basses.

Les connaissez-vous ?

Réponse : Les vélos / Les trottinettes /Les rollers

Vidéo 5 –

There is public transportation runs on electricity

VRAI

Partout, on compte de plus en plus de transports en commun électriques.

Les métros circulent grâce à une alimentation électrique transmise par les voies.

C'est aussi le cas de certains tramways. D'autres sont alimentés par un chariot courant sur 2 fils aériens.

Les bus sont eux équipés de batteries rechargeables comme les voitures électriques.

Vidéo 6 –

Un voyage en train émet moins de CO₂ qu'un voyage en voiture.

VRAI

En moyenne, une petite voiture émet 3 fois plus de CO₂ par kilomètre et par passager qu'un train.

Pour le train, il est cependant important de considérer l'origine de l'électricité qui l'alimente.

Si elle est produite par une centrale à charbon, l'électricité est source de plus de CO₂ que si elle est produite par une centrale nucléaire ou par des éoliennes.