

C'est quoi le GNL ?

GNL = **G**az **N**aturel **L**iquéfié.

Mais pourquoi liquéfier le gaz naturel ?

Pour réduire son volume et rendre son transport plus simple et plus économique.

Mais comment cela fonctionne ?

- À partir du site d'extraction / acheminement dans des gazoducs / vers l'usine de liquéfaction.
- 1^{er} refroidissement du gaz + distillation / pour séparer les hydrocarbures (propane, butane...).
- Abaissement de la température du gaz jusqu'à -160°C. Il devient liquide et 600 fois moins volumineux.
- Transport dans des méthaniers. / Livraison dans des ports spécialisés.
- Pompage et regazéification par réchauffement. Le gaz liquide redevient gazeux. / Expédition dans le réseau de transport du gaz naturel.

Les inconvénients du GNL.

- Nécessité de créer des infrastructures spécifiques coûteuses.

Les avantages de GNL.

- Energie fossile la moins carbonée
- Transport par méthaniers plus économique que par gazoducs sur de longues distances.
- Mais aussi plus souple : possible de rediriger un méthanier, impossible pour un gazoduc.
- Permet aussi de s'affranchir des problèmes techniques ou géopolitiques posés par les gazoducs.

= Connexion plus facile entre les pays producteurs et consommateurs parfois très éloignés.

Ces atouts font du GNL une filière d'avenir pour l'approvisionnement énergétique des États.

Le gaz naturel, 3^e source d'énergie primaire mondiale derrière le pétrole et le charbon, connaît une croissance moyenne de 3 % depuis plusieurs dizaines d'années. Sa production devrait même augmenter de 50 % d'ici à 2030, pour en faire la deuxième source mondiale d'énergie fossile.

En résumé :

GNL = **G**az **N**aturel **L**iquéfié. Sa liquéfaction permet de réduire son volume.

Transport par méthaniers plus économique, plus souple et plus simple que par gazoducs.

3^e source d'énergie primaire mondiale derrière le pétrole et le charbon. Energie fossile la moins carbonée.